NEDO再生可能エネルギー分野成果報告会2025 (分野:太陽光発電)

発表No.: 1-5-35

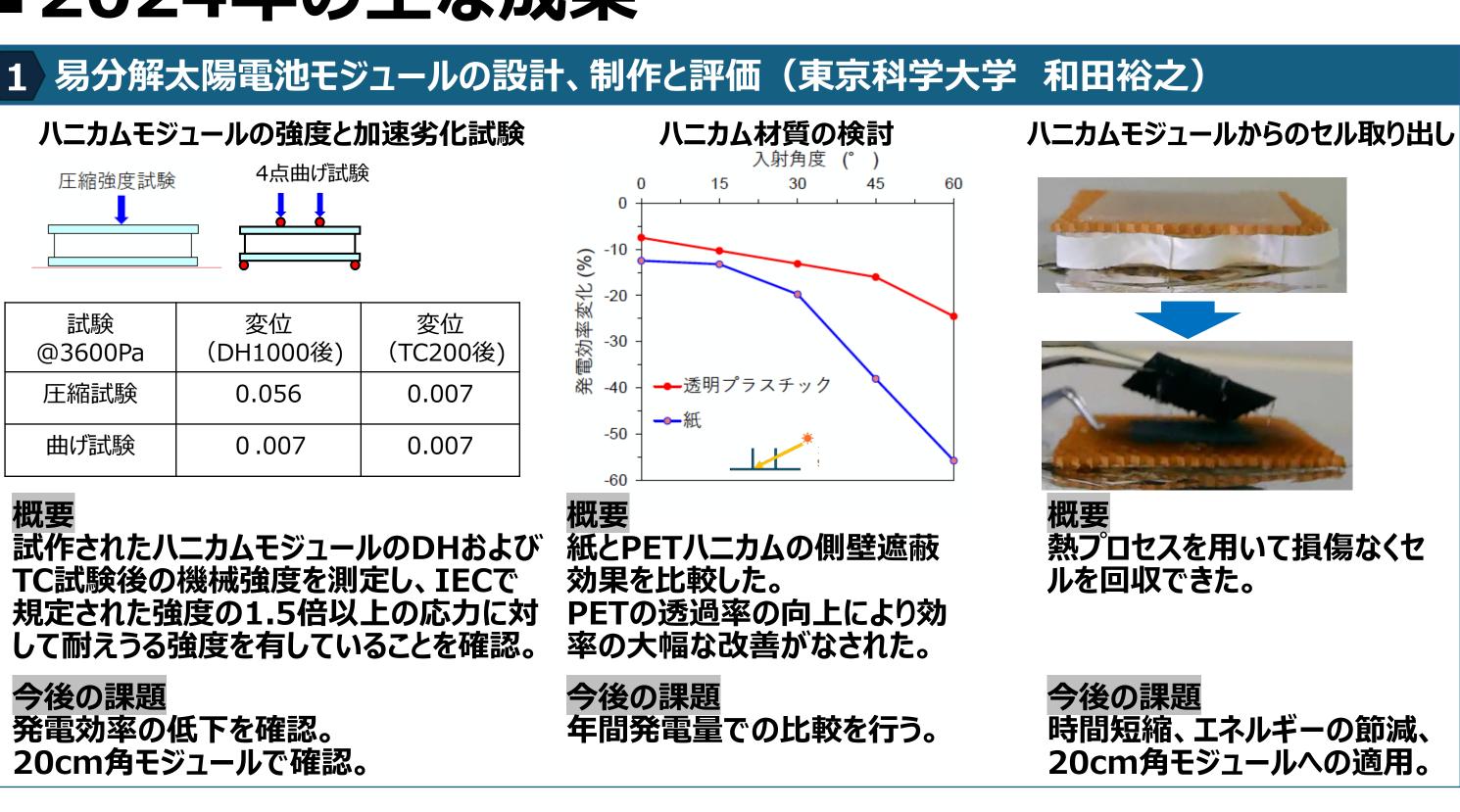
NEDO先導研究プログラム/太陽電池のリサイクル資源を経済合理性を持って太陽電池製造に利活用する革新的技術の開発 易分解・軽量高剛性・低環境負荷サステナブルPVモジュール開発

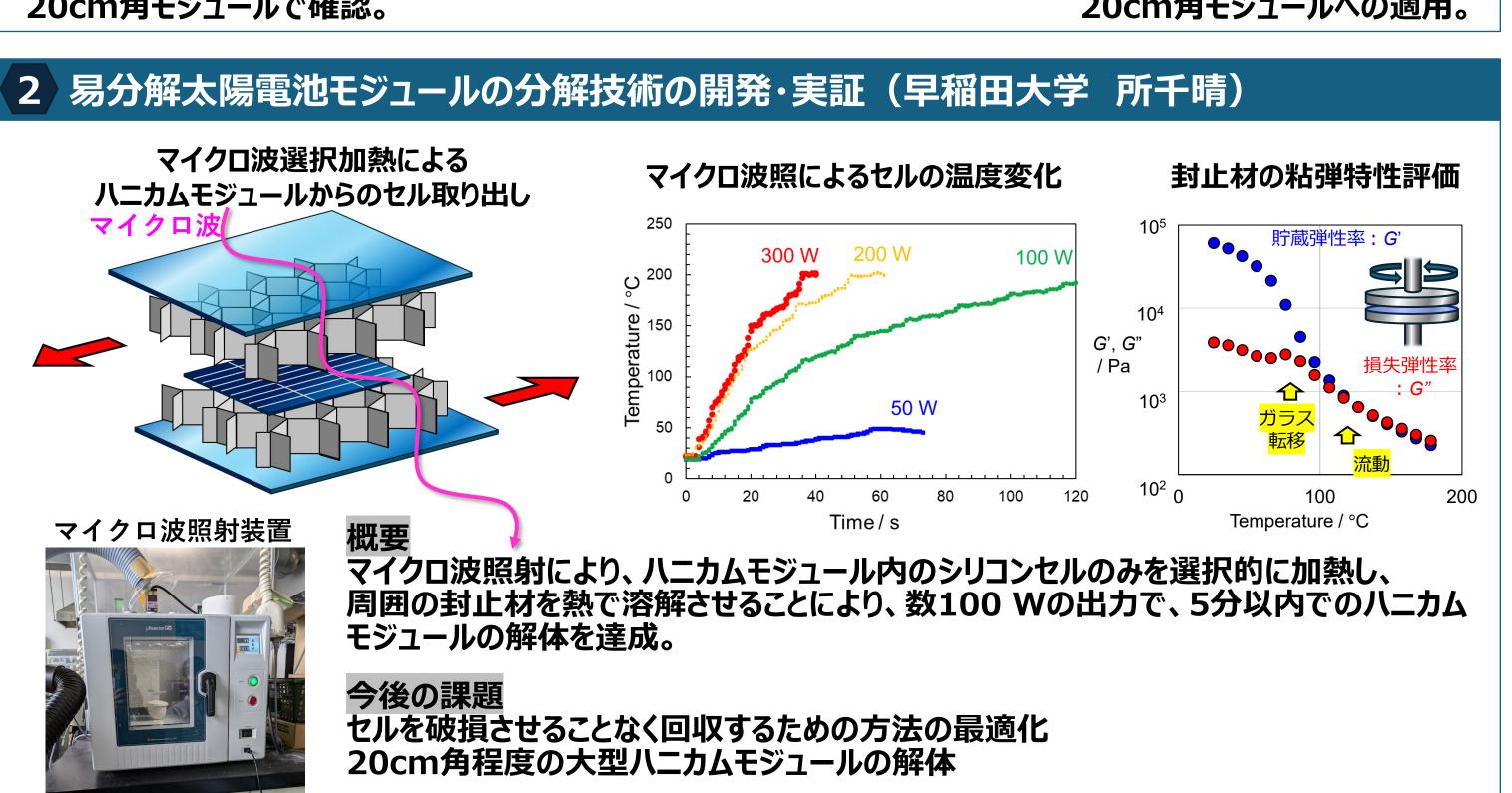
団体名:学校法人早稲田大学、国立大学法人東京科学大学、国立大学法人九州大学、国立研究開発法人産業技術総合研究所、株式会社力ネカ

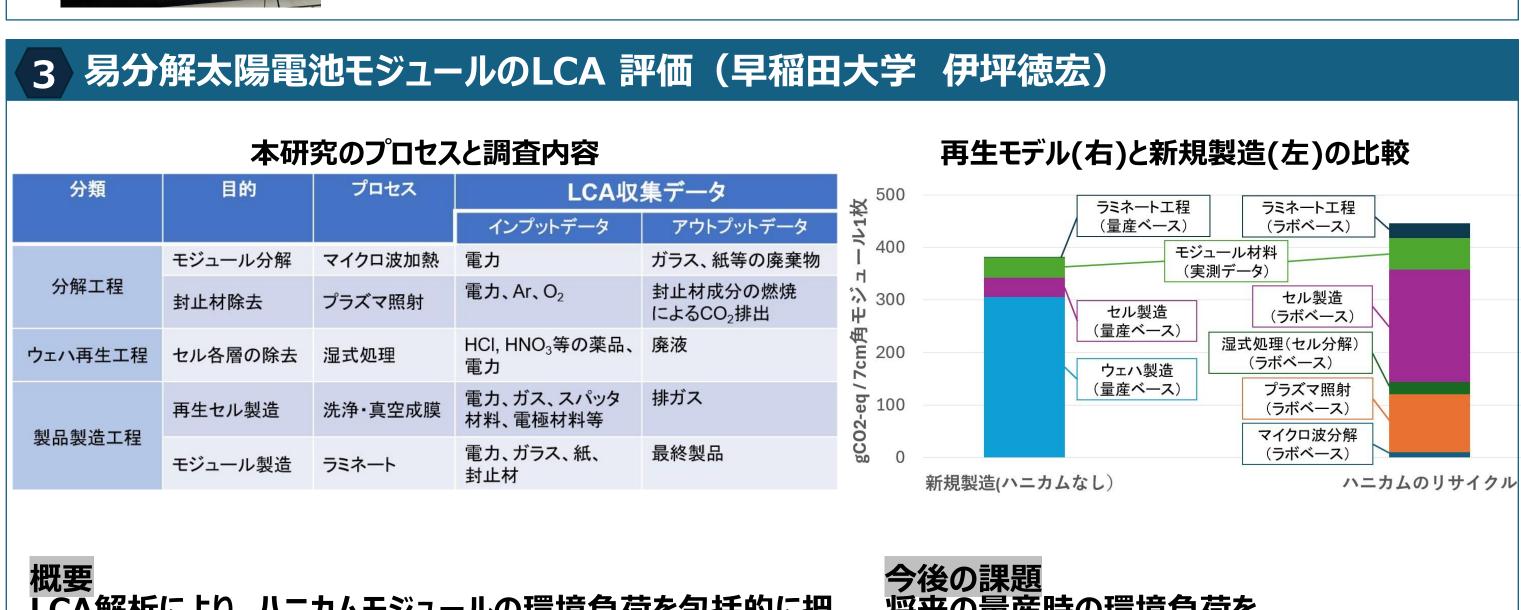
■事業の目的・目標

軽量、高剛性、低環境負荷などの優れた性能を有する革新的な鉛フリーハニカム構造太陽電池モジュールを開発し、その性能と高信頼性を実証する。 従来型モジュールに対して高い易分解性を有し、シリコンや金属などの資源的、エネルギー的に高効率なリサイクルプロセスが可能であることを実証する。 これにより日本独自の循環型太陽電池製造産業を創成し、国際競争力を強化するとともにカーボンニュートラルを加速的に実現する。

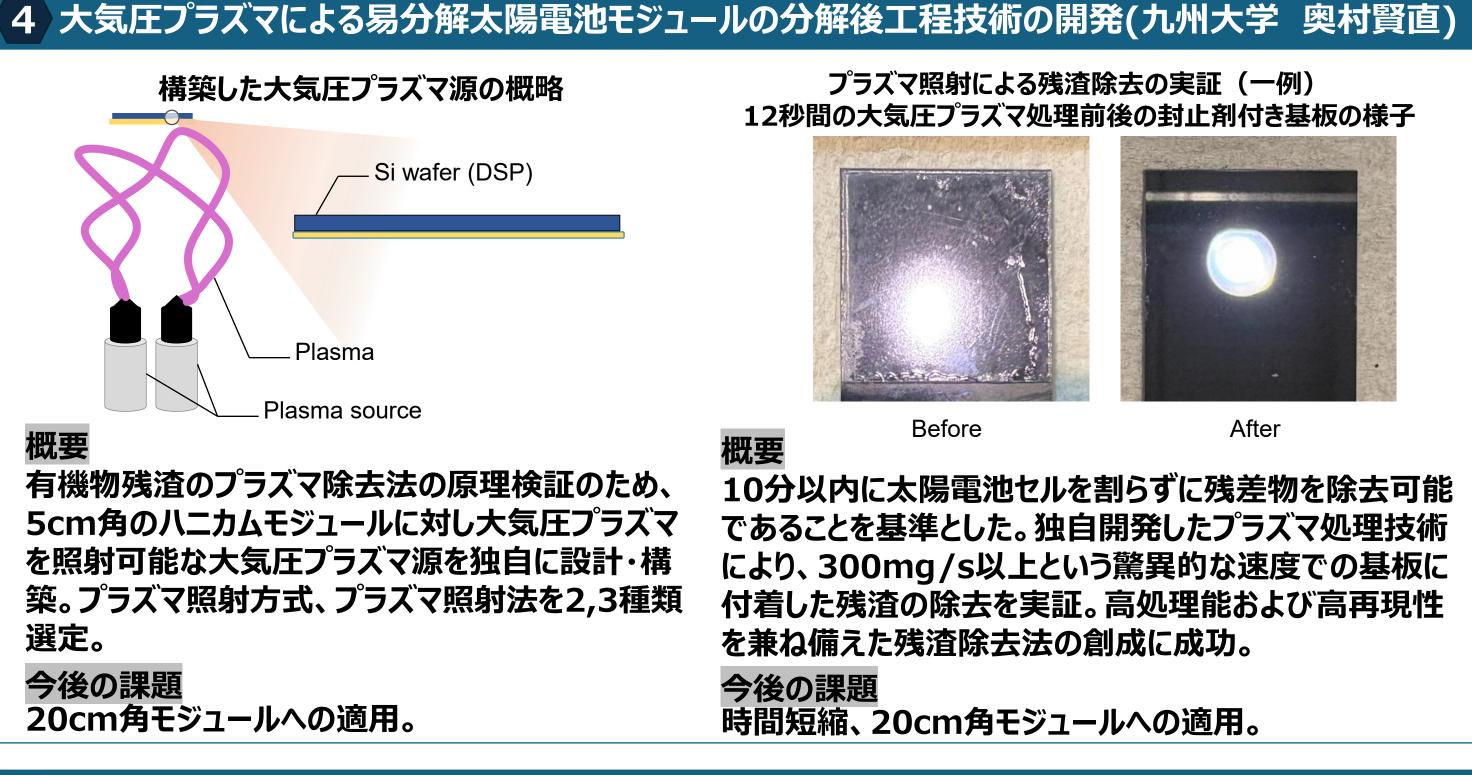
■2024年の主な成果

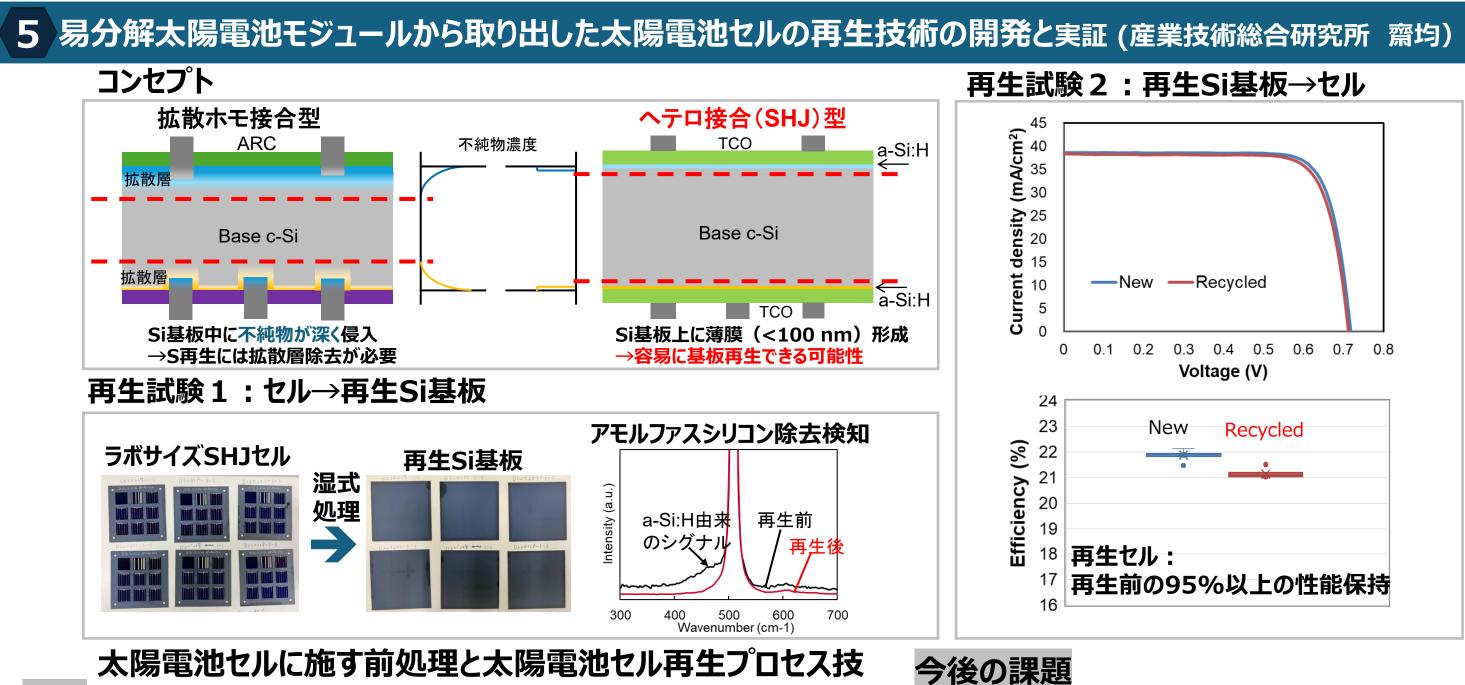






LCA解析により、ハニカムモジュールの環境負荷を包括的に把握し、改善を提案する。 太陽光発電モジュールの分解に必要な要素技術のLCA評価を実施した。 ラボデータを入手してカーボンフットプリントを算定し、従来法との定量的な比較を実施した。 今後の課題 将来の量産時の環境負荷を Prospective LCA手法で評価する。 量産化による効率改善等により、ラボベース の結果はさらなるGHG排出量の削減が見 込まれる。





太陽電池でルに加り削処理と太陽電池でル再生プロで入投 概要 術を開発し、再生されたシリコン基板を用いた太陽電池セル において、リサイクル前の変換効率の80%以上を再現する。

今後の課題 モジュールから取り出したセルの再生試験 リサイクル前の変換効率の向上

6 易分解太陽電池モジュールのBIPV適用への評価と要素技術開発(株式会社カネカ)

概要

開発された易分解性モジュールを、BIPV事業に活用する戦略を策定するとともに事業化に必要な要素技術、モジュール信頼性や発電性能の検証を行うため、太陽電池セルと配線接続部の非鉛化技術開発を実施した。 (従来の太陽電池モジュールでは、太陽電池セルのはんだ接合部の品質維持のため、有鉛はんだが使われている。)

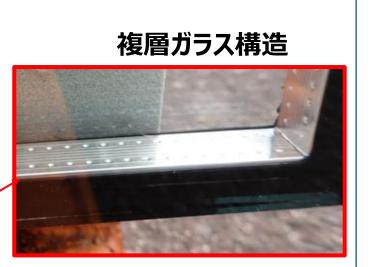
カネカの太陽電池モジュールで採用されているセル間接続技術、配線接続技術を応用し、シングリング太陽電池 用に新規で鉛フリー構造を開発した。

ハニカム構造を内包する構造として、「複層ガラス構造」を 活用した新規構造を開発し、2025年度実証する。

今後の課題

開発した非鉛化構造の信頼性試験を実施するとともに、 アカデミアで開発された易分解性モジュールと組み合わせた 構造を検討し、信頼性試験を実施する。 20cm角モジュールへの適用。





■実用化・事業化の見通し

本技術が適用された製品の実用化は、まずコストマージンに余裕がある建築一体型PV(BIPV)モジュールを想定する。BIPVモジュールでは面積あたりのコスト要件が汎用太陽電池より数倍高いので、易分解性のためのコストアップを十分吸収できる可能性がある。さらに着色などの加飾や軽量性を持たせることで付加価値を高めることができる。他の展開として、技術的には軽量高剛性が求められる屋根置き、移動体、水上、営農型、メガソーラ向け大判モジュールなど、グローバルマーケットで受け入れられると考えられる。実用化に向けては易分解のためのコストアップの低減、発電性能の低下の最小化、信頼性の確保が重要であり、本プロジェクトの中でそれらの課題を解決していく予定である。また、LCA評価は本技術の価値を測る上で極めて重要であり、LCAでの目標達成によって実用化事業化の可能性はさらに高まると考えられる。

■課題と今後の取組

これまでの取り組みで小面積モジュールからのセルの取り出しに関しては目処が得られた。今後は、20cm角モジュールでの検証、およびシングリングセルの取り出しが課題であり、モジュール設計、部材の開発並びに取り出しプロセスの開発に取り組んでいく。使用部材の長期信頼性も重要であり、IEC規格に準拠した試験並びにより厳しい試験で検証を行なっていく。部材コストも重要であり、より安価な部材の可能性も探索していく。

連絡先:易分解·軽量高剛性·低環境負荷サステナブルPVモジュール開発 (研究代表者:早稲田大学 理工学術院教授 所千晴)

(研究代表者:早稲田大子 理工学術院教授 所十頃) 問い合わせ先: https://forms.gle/4cw3ktWQS66VS1tH7

