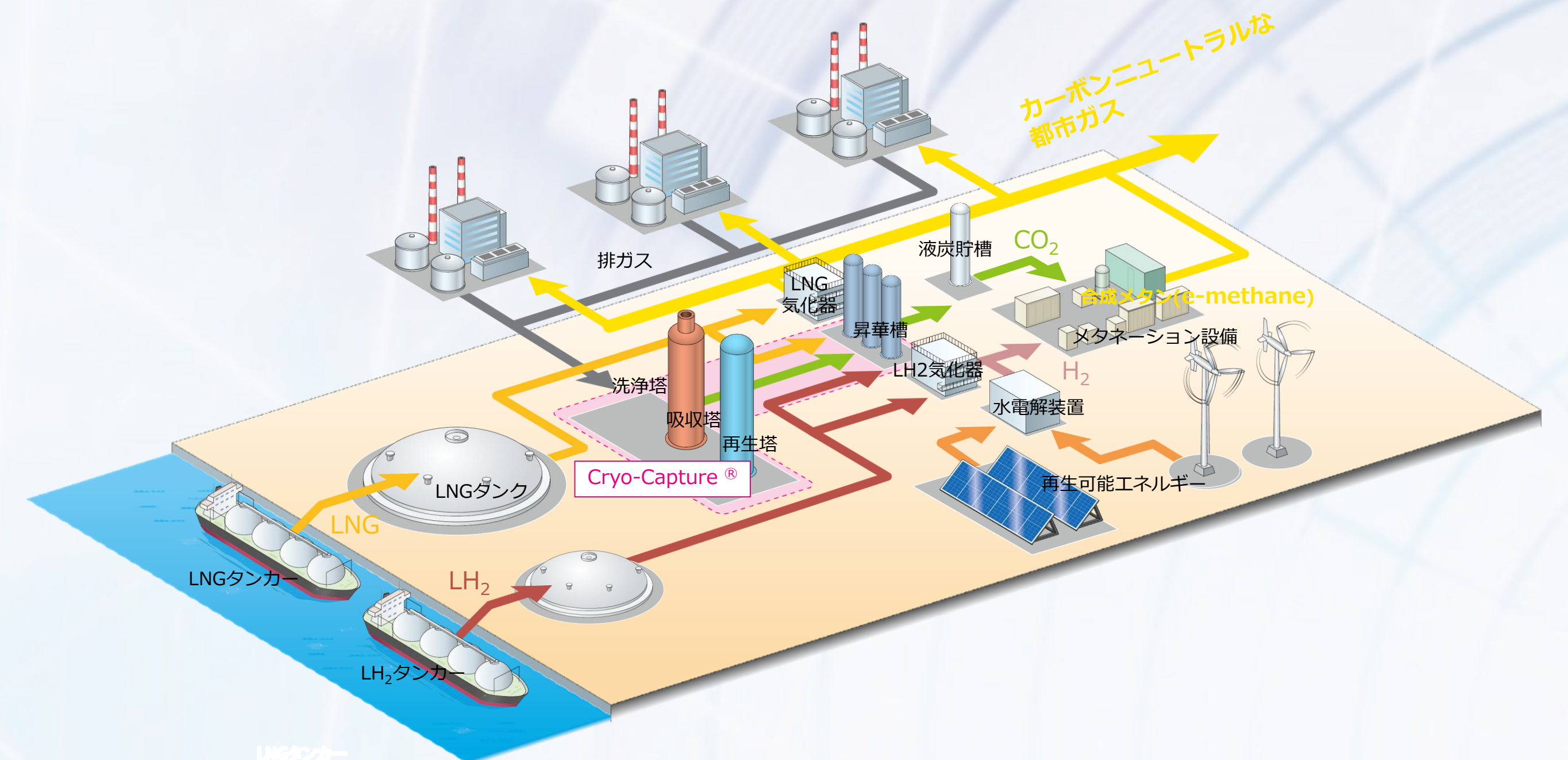
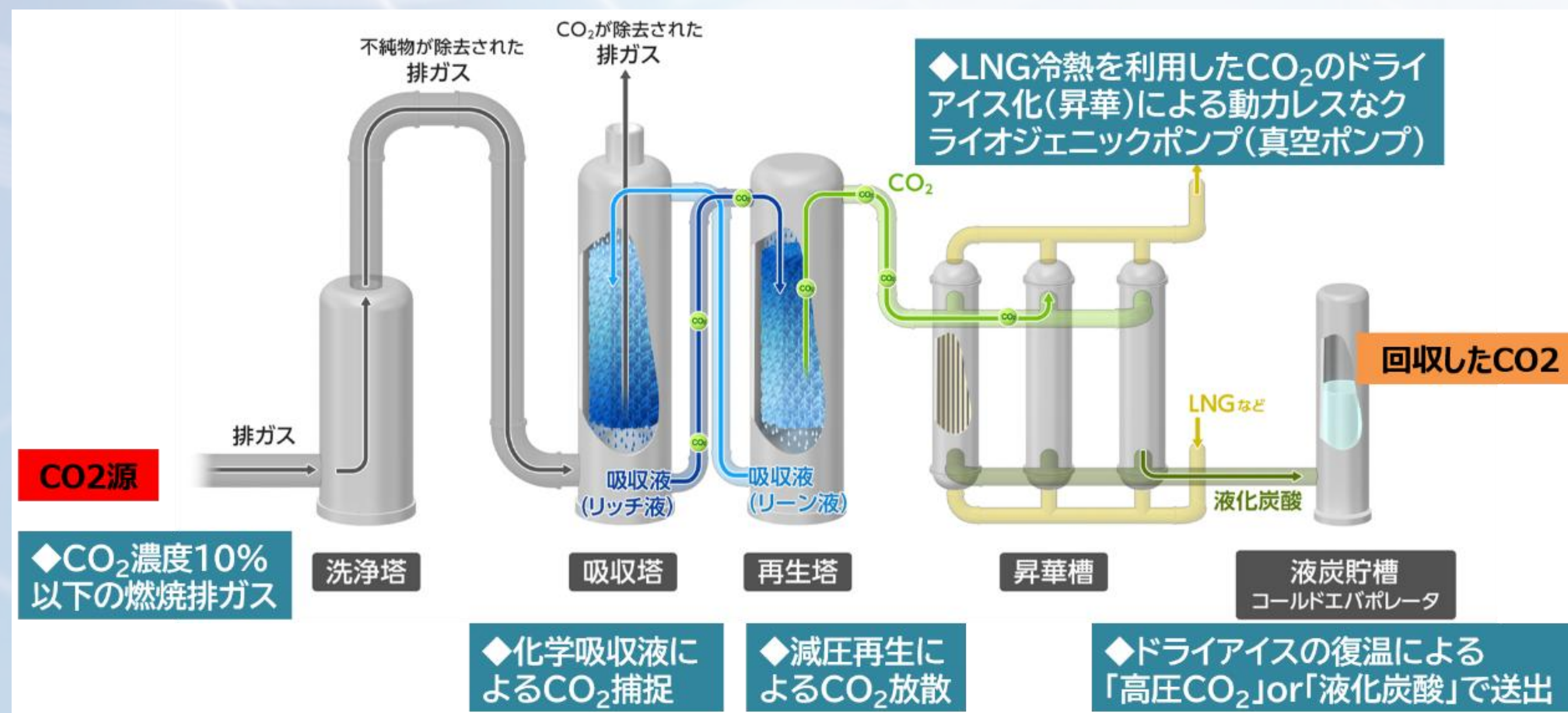


LNG未利用冷熱を活用したCO2分離回収技術開発・実証

団体名：東邦瓦斯株式会社、国立大学法人東海国立大学機構

事業の目的・目標

- CO2回収に必要なエネルギーの低減を目的として、LNG未利用冷熱を活用したCO2分離回収技術(Cryo-Capture)を開発している。
- CO2回収と合成メタン製造、都市ガス原料化まで含めたカーボンリサイクル一連の実証を行い、回収コスト2,000円台/t-CO2(10万t-CO2/年級)を実現するCO2分離回収技術の確立を目標とする。



2024年の主な成果

- 回収量3kg-CO2/day級のラボスケール機を導入し、Wet模擬排ガス条件にて**CO2回収率90%以上、回収CO2純度95%以上**の性能を**500時間以上維持**することを確認した(図1・2)。
- 100万t-CO2/年級のコスト評価プロセスSimモデルを構築し、CO2回収コストを試算した結果、3,000円/t-CO2未満の達成を見込む(図3)。

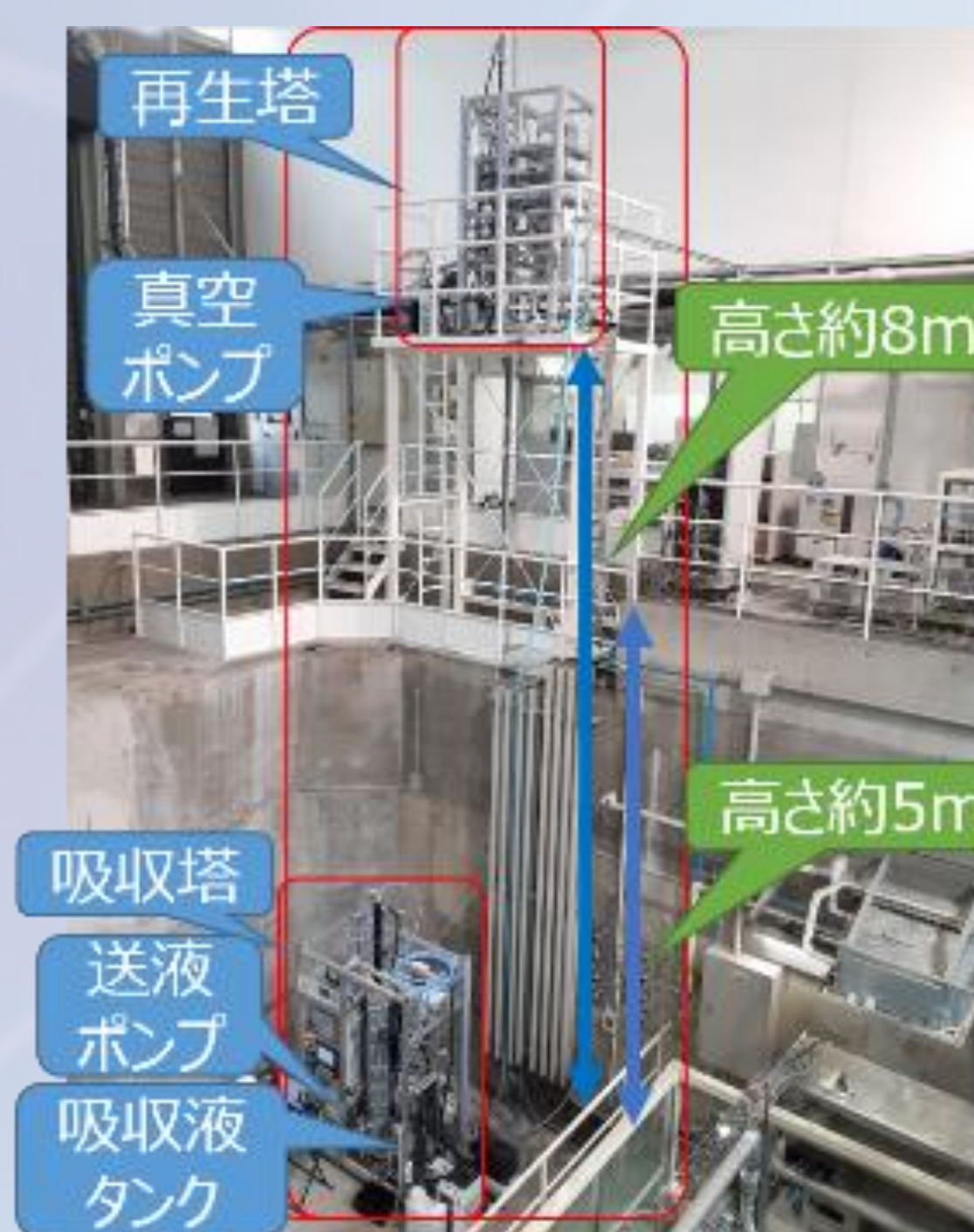


図1 ラボスケール試験機の外観

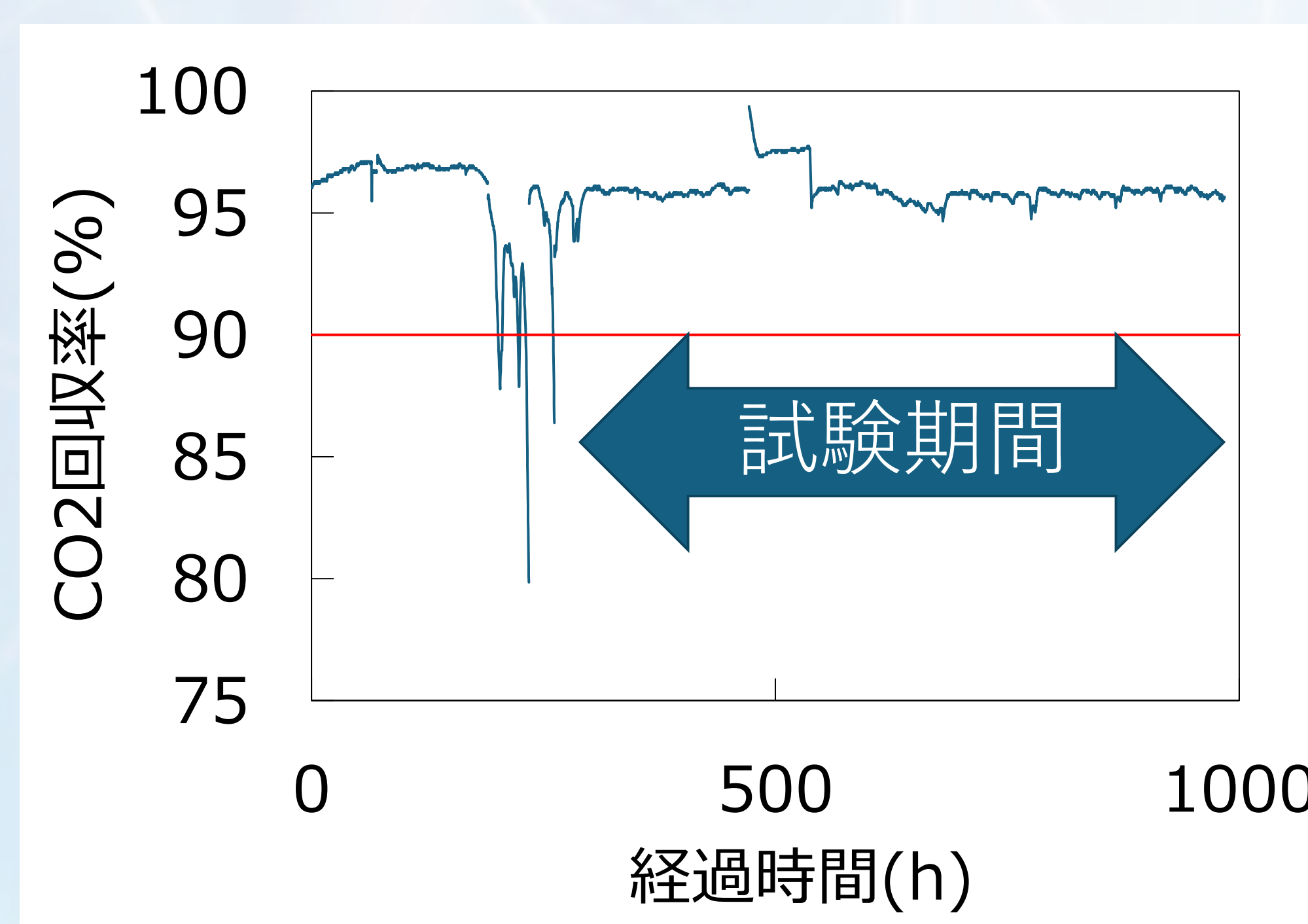


図2 ラボスケール機の耐久試験結果

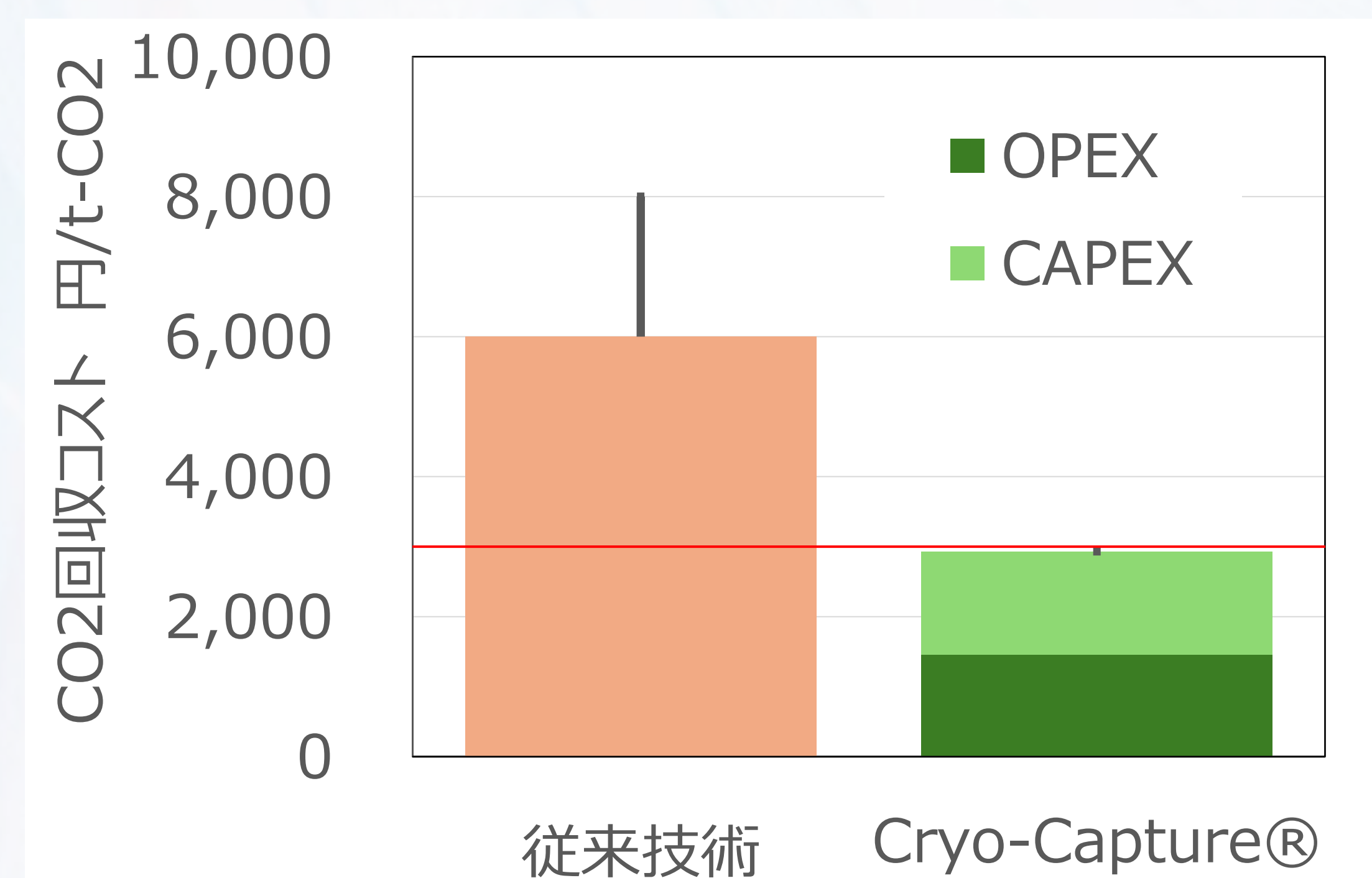


図3 CO2回収コスト比較結果

課題と今後の取組、実用化・事業化の見通し

- 試験機のスケールアップを行い、CO2分離回収システムの一連の試験を実施し、商用化への課題を抽出する。
- LNG冷熱のカスケード利用などでエネルギーを有効活用し、Cryo-Captureプロセスのさらなる低コスト化に取り組む。
- Cryo-CaptureはLNG冷熱を利用するためLNG基地近傍(～1km)の排ガスCO2回収を想定している。
- 数km圏内の基地近傍排ガス源もCO2吸収液の輸送によりCryo-Captureの適用範囲を広げられないかコスト面/技術面の両面から検討中。
- Cryo-Captureを中心にCO2排出源とCO2利用をシームレスにつなぎ、サプライチェーン全体の省エネルギー化、低コスト化を目指す。



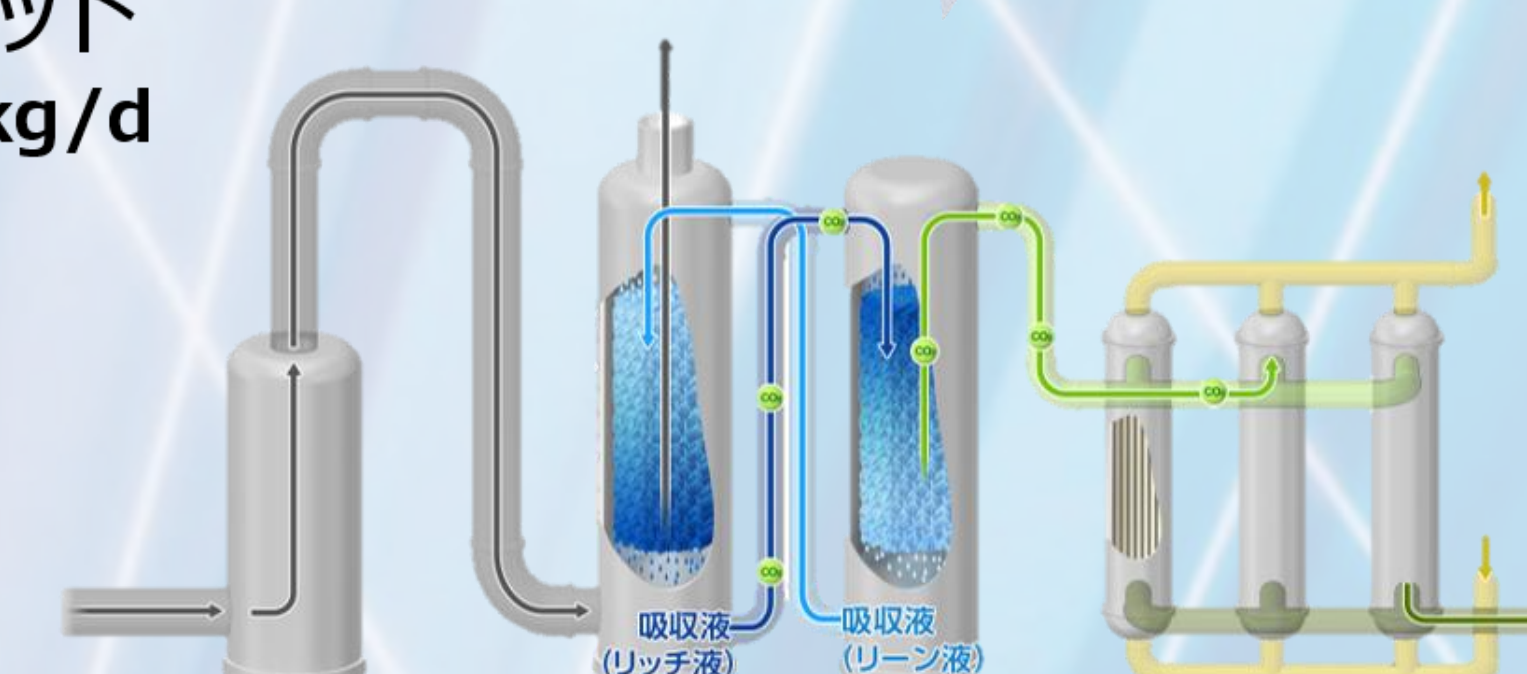
実験⇔設計
試行錯誤的

設計⇒性能
モデルベース設計

ベンチ
50kg/d

パイロット
1,000kg/d

商用機
30～3,000t/d



連絡先：東邦瓦斯株式会社 向江 友佑
MAIL：yusuke_mukae@tohogas.co.jp

※本研究成果は国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構 NEDO の委託業務 JPNP21024 の結果得られたものです。関係各位の皆様には深く感謝申し上げます。